



SEMI SINTÉTICO SAE 15W40 CJ-4/SN

DESCRIPCIÓN:

Es un aceite de mezcla sintética especialmente formulada para garantizar una lubricación superior y una larga vida útil al motor. Aceite de motor Diésel de primera calidad que brinda una excelente protección para motores más nuevos y de alto rendimiento que se utilizan en las aplicaciones más difíciles en carreteras y caminos.

Se ha demostrado que es versátil y capaz de satisfacer las extenuantes demandas de los actuales motores Diésel de baja emisión, así como los modelos más antiguos que utilizan combustibles de bajo y alto contenido de azufre.

Recomendado para usarse en una variedad de usos de servicio pesado así como en entornos operativos.

BENEFICIOS:

- Buen desempeño en motores Diésel de bajas emisiones
- Ofrece el mejor rendimiento en motores de último modelo, así como en motores más antiguos.
- Excelentes capacidades de manejo de hollín.
- Ejemplar estabilidad térmica y control de la oxidación.
- Contiene reservas TBN extendidas que proporcionan una mejor neutralización de ácido y protección contra la corrosión.
- Maximiza el flujo de aceite a las superficies críticas de los rodamientos durante el arranque.
- Capacidades de drenaje extendidas y excelente tolerancia al agua

APLICACIONES:

Buen desempeño en carretera para equipos livianos y equipos pesados tales como: Transporte de carga, Transporte de pasajeros, Equipos de construcción, Equipos de Agricultura y Minerías.

APROBACIONES:

- API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH.
- API SN, SM, SL, SJ.
- CUMMINS CES 20081
- VOLVO VDS-4
- CATERPILLAR ECF-3

DATOS DE PRUEBA:

SAE GRADE	15W40
Specific Gravity, (60°F)	0.8693
Viscosity, Kinematic	
Viscosity, @ 40°C, cSt	73.6
Viscosity, @ 100°C, cSt	11
Viscosity Index	139
Cold Crank, cP at -15°C	7000@-25C
Flash Point, °F	426
Pour Point, °C(°F)	-39 (-38.2)
Noack Volatility %	13
High Temp/High Shear Visc, cP @ 150°C	2.9
Color	<4.5
MRV Viscosity, cP °C	60,000@-30C
Zinc, wt%	0.11